

**ANMELDER** Schiltrac Fahrzeugbau GmbH  
6374 Buochs

**TRANSPORTER**

Hersteller: Schiltrac  
Typ: 2068 SF  
Typenschein-Nr.: 4SB803

**MOTOR**

Hersteller: Deutz (D)  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: BF 4 M 2011  
Bohrung/Hub: 94 / 112 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 3109 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Flüssigkeit  
Treibstofftank: 65 Liter

Nennleistung: 65 kW (88 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2800 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- Trockenkupplung
- Wendegetriebe
- 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- synchronisiertes Schaltgetriebe mit 4 Gängen  
Wendesaltung unsynchronisiert
- vorwählbarer Halbgang L / S
- 2 Gruppen

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, trockene  
(Fussbremse) Innenbackenbremse an Hinter- und  
Vorderachse

Handbremse: mechanisch betätigte Bandbremse  
auf Kardanwelle

**Bremswirkung** mit zulässigem Gesamtgewicht  
von **7000 kg**

Fussbremse: Höchstgeschwindigkeit 38,3 km/h  
zulässiger Anhalteweg 18,8 m  
gemessener Anhalteweg 18,0 m  
gemessene Pedalkraft 305 N

Handbremse: Grenzneigung bei Betätigungskraft  
von 40 daN (~kp) am Bremshebel  
(Messung auf Kippbühne) **26 %**



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 425/55R17 MPT (r = 420 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts
		L	S	
I	1.	1,8	2,3	rückwärts
	2.	3,0	3,7	10 % schneller
	3.	4,6	5,6	als vorwärts
	4.	7,0	8,5	
II	1.	7,8	9,5	
	2.	12,7	15,5	
	3.	19,2	23,4	
	4.	29,3	35,7	

**ZAPFWELLE**

Trockenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1961	—	—	—

### HYDRAULIK

- 5 Anschlüsse, ein einfaches und zwei doppelwirkende Steuerventile, eines davon mit Mengenregler
- Ölinhalt: 16,5 l, separat für Fernhydraulik verfügbar max. 14 l
- max. Öldruck: 232 bar
- Fördermenge: 27,3 l/min bei 197 bar maximal: 29,4 l/min

### FAHRERSCHUTZ UND FEDERUNG

Art: gummigelagerte Sicherheitskabine  
 Fabrikat: Schiltrac, Test-Nr. OECD 3/1 422  
 Hydro-Pneumatische Achsfederung mit absenkbarer Federsperre hinten und vorne

### EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 86 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 83 dB(A)
- Schwarzrauch: 1,1 SZ (BOSCH)

### Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,44 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 7,2 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,57 g/kWh \*
- Testverbrauch: 289 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

### ALLRADANTRIEB

- lastschaltbar
- Differentialsperren vorne und hinten  
Betätigung mit Handhebel

### BEREIFUNG

vorne: 425/55 R 17 MPT  
 hinten: 425/55 R 17 MPT  
 Spurweite:  
 vorne: 1700 mm  
 hinten: 1540 mm

### GEWICHT (mit Fahrerschutz und Doppelbereifung)

vorne: 1950 kg  
 hinten: 710 kg  
 Total: 2660 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht: 7000 kg

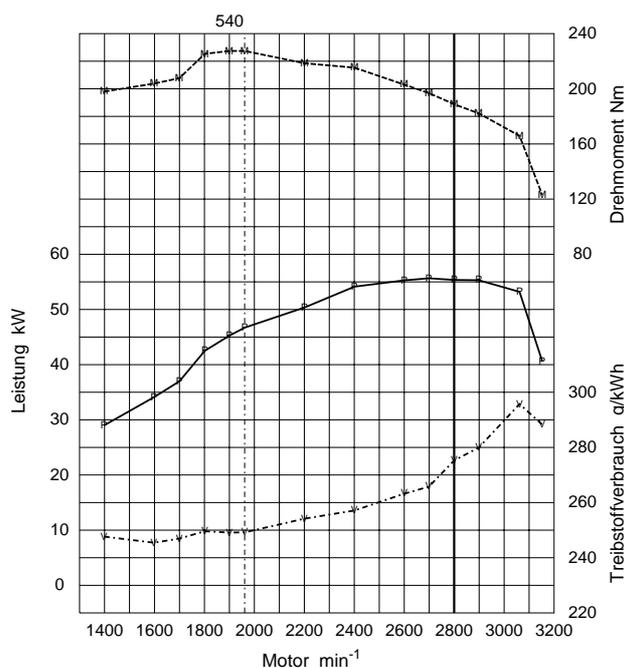
### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (22 °C, 952 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	55,4	75,2	2800	771	18,6	275
2)	55,6	75,6	2700	743	18,1	266
3)	46,7	63,5	1961	540	14,2	249

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
 Zapfwelle **540** min<sup>-1</sup>: 278 g/kWh, 6,7 l/h  
 Sparzapfwelle **540 E** min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 227 Nm, bei 1900 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 21 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 3250 min<sup>-1</sup>

### ZAPFWELLENPRÜFUNG



### ABMESSUNGEN

Länge: 4640 mm  
 Breite: 2140 mm (Reifen)  
 Höhe: 2310 mm (Fahrerkabine)  
 Radstand: 2920 mm  
 Bodenfreiheit: 400 mm  
 Überhangwinkel vorne: 33°  
 Verdrehbarkeit Vorder-/Hinterachse: 17°  
 (begrenzt durch mechanischen Anschlag)  
 Wendekreis: 13,2 m