



DER STÄRKSTE TRANSPORTER



SCHILTRAC

MULTIFUNKTIONALITÄT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE GEMEINDE

bis 3 m³ Salz-Streuer

bis 3,3 m Räumbreite

bis 2,5 m Schneefräse

bis 9,5 t Nutzlast



LEISTUNG FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

bis 35 m³ Ladewagen

bis 6'500 l Gülleffass

bis 7 m³ Miststreuer

bis 9,5 t Nutzlast





VIELSEITIGKEIT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE BAUARBEITEN

bis 4 m³ Beton Transport

bis 20 t Anhängelast

Ladekantenhöhe ab 1,10 m

bis 22,5 Zoll-Bereifung

Hubleistung bis 8 t





SOUVERÄNITÄT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE FEUERWEHR

bis 4'000l Wassertank

mit PW-Ausweis fahrbar

Kabinenbreite unter 2.15 m

Wasserpumpenleistung
bis 3'000l/min bei 10 bar

Vierradlenkung

Pendelchassis-Sicherheitskabine
(ROPS)





SAISONANGEPASST FÜR SIE

FLEXIBEL: RÄDER FÜR SOMMER, RAUPEN FÜR WINTER

VMax: 25 – 30 km/h

Optional mit Spikes

Traglast: bis 8'000 kg pro Achse

Auflagefläche Raupen: 26'500 cm²



SCHILTRAC



EFFIZIENZ FÜR SIE

ANSTELLE 4 MAL FAHREN – NUR 1 MAL

Grossbereifung 600/55-22.5
für minimalen Bodendruck

Funkbedienung für Motor und Zapfwelle

Füllkapazität von 19'500l – in 7 Min

Treibstoffeinsparung durch
Arbeiten im Standgas

Ausgezeichnet mit dem:



Alp-Innovation-Trophy



SCHILTRAC

MULTIFUNKTIONALITÄT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE KANTONE

bis 3 m³ Salz-Streuer

bis 3,3 m Räumbreite

bis 2,5 m Schneefräse

bis 9,5 t Nutzlast



FLEXIBILITÄT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE FORSTWIRTSCHAFT

Pendelchassis-Sicherheitskabine (ROPS)

serienmässiger Wechselaufbau

Hydraulikleistung bis 180 l/min

Radstand von 2'950 – 3'950 mm



2-Wege Schienenfahrzeug, für engen Kurvenradius und kompaktem Lichtraumprofil, 1 m Spur oder Normalspur



SWISSTRANS EUROTRANS

DER VIELSEITIGSTE TRANSPORTER
FÜR DEN KOMMUNALEN UND
LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ

Wer rechnet, fährt SCHILTRAC «Zwei für Eins»

Als Symbol für Präzision und Perfektion in Mechanik und Elektronik wendet sich der Hersteller **SCHILTRAC** an Kunden mit höchsten Ansprüchen.

Die Verarbeitungsqualität, der hohe Komfort und die besondere Detailpflege sind das bewährte Kapital der traditionsreichen Schweizer Marke, welche in seiner langen Geschichte verstanden hat, hohe Qualität und landwirtschaftliche Mechanisierung unter einen Begriff zu fassen.

Eine sichere Investition in die Zukunft mit hohem Werterhalt. **SCHILTRAC** ist unbestritten der Spezialist, wenn Sicherheit, Komfort und Leistung gefragt sind. Die erstklassige Panorama-Verglasung garantiert eine optimale Sicht.



SWISSTRANS – bestehende Aufbaugeräte

Dank intelligenter Chassis Bauweise können bestehende Aufbaugeräte beim SWISSTRANS einfach übernommen werden.



SCHILTRAC – durch und durch ein Schweizer Produkt mit eigenem Kabinen-, Software- und Getriebe-Engineering für den kommunalen und landwirtschaftlichen Einsatz



Mit Radstand 3950mm passt auch ein massgeschneidertes Ladevolumen bis 39 m³.

SCHILTRAC Getriebe

AGRO / CVT

AGRO Last-Schaltgetriebe

- Splitt- und Shuttle Getriebe
- Schaltstufen und Fahrrichtung unter Last schaltbar
- 4-fach Zapfwelle 540 / 750 / 1000 / 1250
- Permanenter Allradantrieb für geringen Pneuverschleiss



CVT Stufenlos Getriebe

- Im Stillstand (neutral) ist Fahrzeug automatisch gebremst
- Automatische Leistungsregelung mit Tempomat Funktion
- 4-fach Zapfwelle 540 / 750 / 1000/1250, mit direktem Durchtrieb für volle Motorleistung
- Permanenter Allradantrieb für geringen Pneuverschleiss



SWISSTRANS EUROTRANS

IM VERGLEICH

Der «EUROTRANS» unterscheidet sich grundsätzlich in Ausrüstung mit «all-inklusiv», Achsen und der einzigartig grossen Bereifung mit über **40 % mehr Aufstandsfläche** und damit einem entsprechend gutem Gewicht/Bodendruck-Verhältnis.

Der «SWISSTRANS» schliesst die Lücke zwischen konventionellen Transportern und dem Premium-Produkt «EUROTRANS». Dank Baukasten-Prinzip bietet sich dem Kunden die Möglichkeit, den «SWISSTRANS» exakt auf seine Bedürfnisse abzustimmen. Optionen wie z.B. Achsfederungen, Allradlenkung, Retarder-Bremse, Klimaanlage, Türen oder Bereifung – insgesamt über 40 Positionen – können zusätzlich gewählt werden. In der Standardausführung bietet der «Swisstrans» eine **Nutzlast von 7,5 t**.

DEUTZ MOTOR, 175 / 245 PS

6-Zylinder – hohe Laufruhe,
Verbrauch ab 200 g / kWh



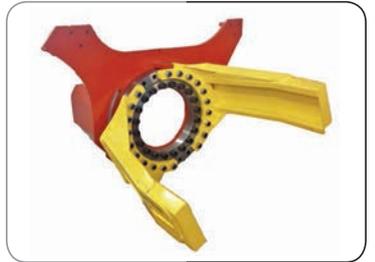
BEREIFUNG 20" – RADSTAND

Einzigartig grosse Bereifung, grosser Böschungswinkel, Radstand von 2950 – 3950 mm



CHASSIS SMART ROTARY™

Grosser Pendelweg, keine gefährlichen Drehmomente



KIPPKABINE – SERVICE

Tiefe Wartungskosten, einfacher Wartungszugang



NUTZLAST

Gesamtzuggewicht 32t,
robustes Zwilling-Chassis



LS-HYDRAULIK

Leistung bis 180l/min bei 300 bar, proportionalgesteuert, bis 16 Hydraulikanschlüsse



BEDIENUNG

Übersichtlich und einfach,
alles in einer Hand



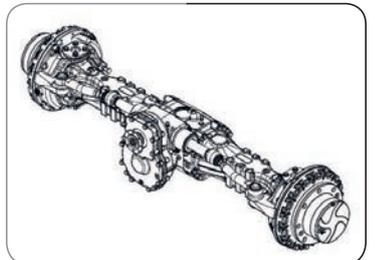
FRONTHYDRAULIK 1750 kg

Inkl. Frontzapfwelle unabhängig von Heck-ZW, schnell und einfacher 3-Punkt Anbau, grosses Sichtfeld



7t-ACHSLASTGARANTIE

Wartungsarm mit Bremsen im Ölbad, keine Korrosionsgefahr



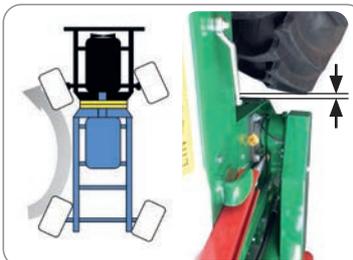
GROSSER FEDERWEG

bis 140 mm, hoher Fahrkomfort,
lastangepasste Niveauregulierung



ALLRADLENKUNG

Wenderadius ab 4 m, intelligentes Lenkkonzept mit Ladegerät unmittelbar am Rad, einzigartig mit manueller Hecklenkung



RETARDER

Stressfreies Fahren,
verschleissfreies Bremsen



MOTOR DEUTZ

Abgasstufe		STUFE V, (EURO VI gleichwertig)	
Abgasnachbehandlung		DPF/DOC/SCR	DPF/DOC/SCR
Zylinder /Hubraum	Anzahl / cm ³	6/6057	6/6057
Nennleistung bei 2100 U/min mit Over Boost bei CVT	kW / PS	180/245	180/245
Nennleistung bei 2100 U/min (Standardausrüstung)	kW / PS	129/175	129/175
Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	750	750
Motordrehzahlspeicher		●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	160	160
Tankinhalt ADBLue	Liter	20	20

SCHILTRAC GETRIEBE

Höchstgeschwindigkeit, ECO Drive	km / h	30 40 45	30 40 45
Allradzuschaltung elektrohydraulisch	4x4 permanent	●	●
Differenzialsperren elektrohydraulisch	vorne & hinten	●	●
Zapfwellen (Heck), lastschaltbar	540 / 540 ECO	●	○
	1000 / 1000 ECO	●	●
Zapfwelle (Front), lastschaltbar	1000 U / min	○	○

SCHILTRAC GETRIEBE (A) AGRO, Druckumlaufschmierung

Kupplungsbetätigung am Ganghebel		●	●
4-Gang Getriebe Strassen-Gelände Gruppen	VW + RW	36/12	24/8
Kriechgang-Getriebe, ab 110 m/h		●	○
Hydraulikölkühlung (Wärmetauscher)		●	○

SCHILTRAC GETRIEBE (B) CVT, Druckumlaufschmierung

CVT – stufenlos mit zwei Gruppen	0-25 / -Vmax km / h	●	●
Aktive Stillstandsregelung		●	●
AUTO- / NONAUTOMATIV-Modus		●	●
Getriebe- / Hydraulikölkühlung		●	●

LENKUNG / ALLRADLENKUNG

Vier-Modus Lenkung, manuelle Hecklenkung / Hundegang / Allrad		●	○
Zweiter Joystick für Arbeitshydraulik und Hecklenkung		●	○

HYDRAULIKANLAGE

Leistung LS-Axialkolbenpumpe bei 210 bar (365 bar)	Liter / min.	95 (180)	80
Zusatzsteuergeräte Heck DW/EW	Anz. Kupplugen	6	6
Power-Beyond mit drucklosem Rücklauf und Load-Sensing Anschluss		●	○
Fronthydraulik, Kat. II, Hubkraft, inkl. Geräteentlastung	1750 kg	○	○
Zusatzsteuergerät Front	6 Anschlüsse	●	○

ACHSEN / BREMSEN

Vierrad-Bremsen im Ölbad	Mehrscheiben	Aussen	Innen
Anhänger Druckluftbremsen CH/EU		○	○
Federspeicher Parkbremse		●	●
Dauermagnet Retarder		○	○
Automatische Diff-Sperre-Ausschaltung Vorderachse		●	○
Downhill-Parking		○	○

FEDERUNG / CHASSIS

Smart Rotary™ Pendel-Chassis bis 45°	Doppelchassis	●	●
Hydraulische Schnellverriegelung für Aufbau		●	○
DLS – Hydraulisches Federsystem, sperrbar, niveaugeregelt		●	○

KABINE

Kippkabine mit elektrohydraulischer Kipp- und Verriegelungsautom.		●	●
Fahrerhaus mit Heizung mit Vollsicht-Seitentüren		●	○
Klimaanlage mit Klimaautomatik		●	○
Komfort-Beifahrersitz		●	○
Umschaltbeleuchtung inkl. Arbeitsscheinwerfer im Dach		●	○
Schweibenwaschanlage, Innenbeleuchtung		●	○
Rückspiegel verstell-/heizbar, Weitwinkel und Rampenspiegel		●	○
Rückfahrkamera		○	○

ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Radstand	mm	2950, 3350, 3950	2950, 3350
Spur	mm	1600 – 2300	1600 – 1950
Gesamtgewicht	kg	14 000	12 000
Achslast Garantie vorne und hinten	kg	7000	7000
Anhängelast	kg	bis 20 000	3500
Batterie; 12 V, 180 Ah, 1100 A, inkl. Batteritrennschalter		●	●
20" Bereifung inkl. Doppelbereifung 9.5-24 hinten		●	○
Kabinenbreite	mm	2000 – 2140	2000 – 2140
Aussenbreite Bereifung	mm	2000 – 2820	ab 1960
Gesamthöhe (bereifungsabhängig)	mm	2470	ab 2360

● STD ○ OPT Abbildungen unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten