

TECHNISCHE DATEN		EUROTRANS	SWISSTRANS
MOTOR DEUTZ			
Abgasstufe		STUFE V, (EURO VI gleichwertig)	
Abgasnachbehandlung		DPF/DOC/SCR	DPF/DOC/SCR
Zylinder /Hubraum	Anzahl / cm ³	6/6057	6/6057
Nennleistung bei 2000 U/min	kW / PS	129/175	129/175
Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	750	750
Motordrehzahlspeicher		●	○
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	160	160
Tankinhalt ADBLue	Liter	20	20
SCHILTRAC GETRIEBE			
Höchstgeschwindigkeit, ECO Drive	km / h	30 40 45	30 40 45
Allradzuschaltung elektrohydraulisch	4x4 permanent	●	●
Differenzialsperren elektrohydraulisch	vorne & hinten	●	●
Zapfwellen (Heck), lastschaltbar	540 / 540 ECO	●	○
	1000 / 1000 ECO	●	●
Zapfwelle (Front), lastschaltbar	1000 U / min	○	○
SCHILTRAC GETRIEBE (A) AGRO, Druckumlaufschmierung			
Kupplungsbetätigung am Ganghebel		●	●
4-Gang Getriebe Strassen-Gelände Gruppen	VW + RW	36/12	24/12
Kriechgang-Getriebe, ab 110 m/h		●	○
Hydraulikölkühlung (Wärmetauscher)		●	○
SCHILTRAC GETRIEBE (B) CVT, Druckumlaufschmierung			
CVT – stufenlos mit zwei Gruppen	0-25 / -Vmax km/h	○	○
Aktive Stillstandsregelung		●	●
AUTO- / NONAUTOMATIV-Modus		●	●
Getriebe- / Hydraulikölkühlung		●	●
LENKUNG / ALLRADLENKUNG			
Vier-Modus Lenkung, manuelle Hecklenkung / Hundegang / Allrad		●	○
Zweiter Joystick für Arbeitshydraulik und Hecklenkung		●	○
HYDRAULIKANLAGE			
Leistung LS-Axialkolbenpumpe bei 210 bar (300 bar)	Liter / min.	95 (180)	80
Zusatzsteuergeräte Heck DW/EW	Anz. Kupplugen	6	6
Power-Beyond mit drucklosem Rücklauf und Load-Sensing Anschluss		●	○
Fronthydraulik, Kat. II, Hubkraft, inkl. Geräteentlastung	1750 kg	○	○
Zusatzsteuergerät Front	6 Anschlüsse	●	○
ACHSEN / BREMSEN			
Vierrad-Bremsen im Ölbad	Mehrscheiben	Aussen	Innen
Anhänger Druckluftbremsen CH/EU		○	○
Federspeicher Parkbremse		●	●
Dauermagnet Retarder		○	○
Automatische Diff-Sperre-Ausschaltung Vorderachse		●	○
Downhill-Parking		○	○
FEDERUNG / CHASSIS			
Smart Rotary™ Pendel-Chassis bis 45°	Doppelchassis	●	●
Hydraulische Schnellverriegelung für Aufbau		●	○
DLS – Hydraulisches Federsystem, sperrbar, niveaureguliert		●	○
KABINE			
Kippkabine mit elektrohydraulischer Kipp- und Verriegelungsautom.		●	●
Fahrerhaus mit Heizung mit Vollsicht-Seitentüren		●	○
Klimaanlage mit Klimaautomatik		●	○
Komfort-Beifahrersitz		●	○
Umschaltbeleuchtung inkl. Arbeitsscheinwerfer im Dach		●	○
Schweibenwaschanlage, Innenbeleuchtung		●	○
Rückspiegel verstell-/heizbar, Weitwinkel und Rampenspiegel		●	○
Rückfahrkamera		○	○
ABMESSUNGEN / GEWICHTE			
Radstand	mm	2950, 3350, 3950	2950, 3350
Spur	mm	1600–2300	1600–1950
Gesamtgewicht	kg	14 000	12 000
Achslast Garantie vorne und hinten	kg	7000	7000
Anhängelast	kg	bis 20 000	3500
Batterie; 12 V, 180 Ah, 1100 A, inkl. Batteritrennschalter		●	●
20" Bereifung inkl. Doppelbereifung 9.5-24 hinten		●	○
Kabinenbreite	mm	2000–2140	2000–2140
Aussenbreite Bereifung	mm	2000–2820	ab 1960
Gesamthöhe (bereifungsabhängig)	mm	2470	ab 2360

● STD ○ OPT

SCHILTRAC

Fadenbrücke 12 | 6374 Buochs | www.schiltrac.ch | 041 620 67 69 | info@schiltrac.ch

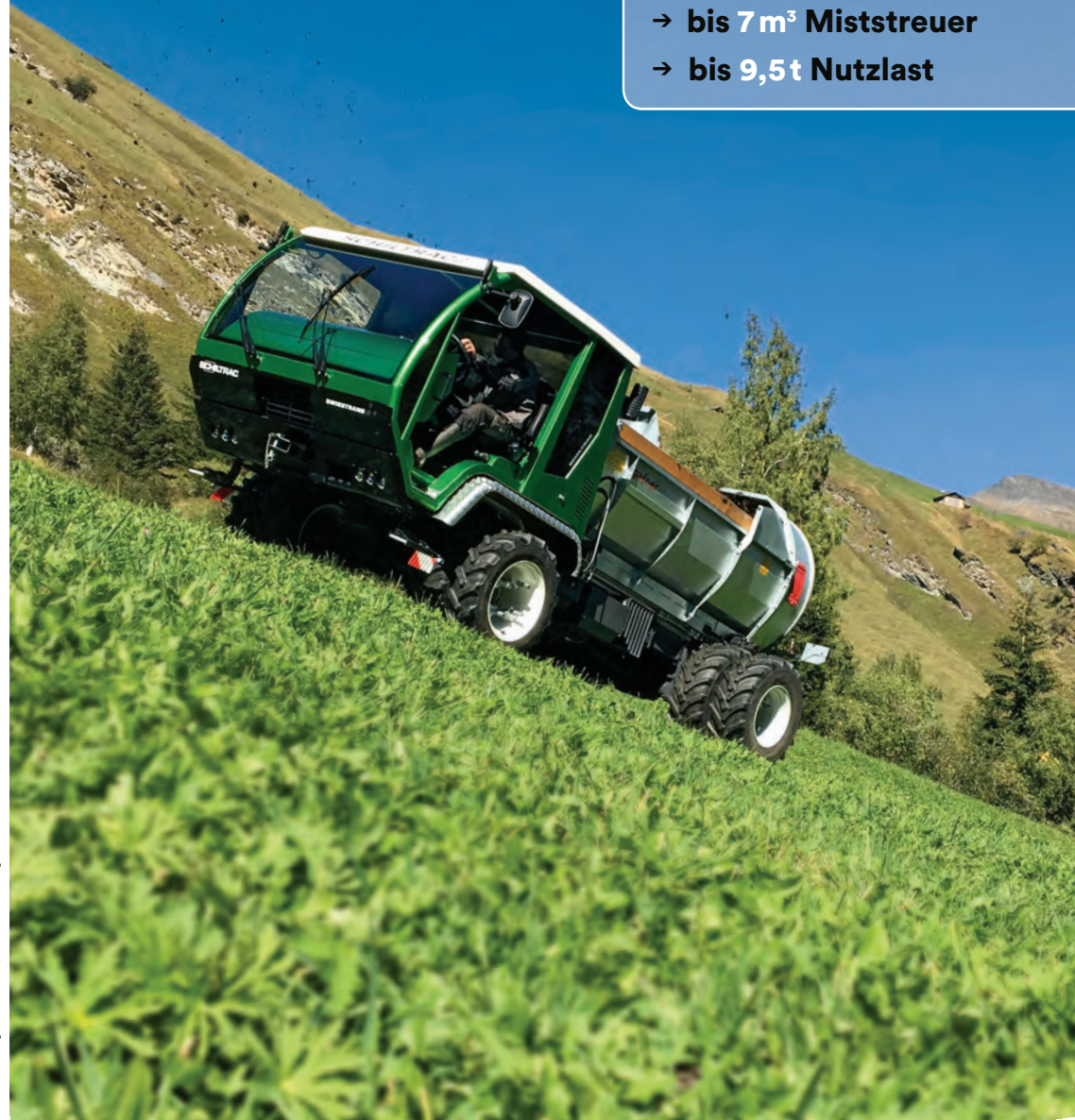


Abbildungen unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten

SCHILTRAC

DER STÄRKSTE TRANSPORTER

- bis 35 m³ Ladewagen
- bis 6500 lt Güllefass
- bis 7 m³ Miststreuer
- bis 9,5 t Nutzlast





SWISSTRANS / EUROTRANS

Der vielseitigste Transporter für den **kom-munalen** und **landwirtschaftlichen** Einsatz

Wer rechnet, fährt SCHILTRAC «Zwei für Eins»

Als Symbol für Präzision und Perfektion in Mechanik und Elektronik wendet sich der Hersteller **SCHILTRAC** an Kunden mit höchsten Ansprüchen.

Die Verarbeitungsqualität, der hohe Komfort und die besondere Detailpflege sind das bewährte Kapital der traditionsreichen Schweizer Marke, welche in seiner langen Geschichte verstanden hat, hohe Qualität und landwirtschaftliche Mechanisierung unter einen Begriff zu fassen.

Eine sichere Investition in die Zukunft mit hohem Werterhalt. **SCHILTRAC** ist unbestritten der Spezialist, wenn Sicherheit, Komfort und Leistung gefragt sind. Die erstklassige Panorama-Verglasung garantiert eine optimale Sicht.



SWISSTRANS – bestehende Aufbaugeräte
Dank intelligenter Chassis Bauweise können bestehende Aufbaugeräte beim SWISSTRANS einfach übernommen werden



SCHILTRAC – durch und durch ein Schweizer Produkt mit eigenem Kabinen-, Software- und Getriebe-Engineering für den kommunalen und landwirtschaftlichen Einsatz



SCHILTRAC Getriebe AGRO / CVT



- AGRO Last-Schaltgetriebe**
- Splitt- und Shuttle Getriebe
 - Schaltstufen und Fahrtrichtung unter Last schaltbar
 - 4-fach Zapfwelle 540 / 750 / 1000 / 1250
 - Permanenter Allradantrieb für geringen Pneuverschleiss

CVT Stufenlos Getriebe

- Im Stillstand (neutral) ist Fahrzeug automatisch gebremst
- Automatische Leistungsregelung mit Tempomat Funktion
- 4-fach Zapfwelle 540 / 750 / 1000 / 1250, mit direktem Durchtrieb für volle Motorleistung
- Permanenter Allradantrieb für geringen Pneuverschleiss



SCHILTRAC

DEUTZ MOTOR, 175 PS
6-Zylinder – hohe Laufruhe, sparsamer Verbrauch 200g / kWh



LS-HYDRAULIK

Leistung bis 180 l/min bei 300 bar, proportionalgesteuert, bis 16 Hydraulikanschlüsse



FRONTHYDRAULIK 1750 kg

Inkl. Frontzapfwelle unabhängig von Heck-ZW, schnell und einfacher 5-Punkt Anbau, grosses Sichtfeld



BEREIFUNG 20" – RADSTAND

Einzigartig grosse Bereifung, grosser Böschungswinkel, Radstand von 2950 – 3950 mm



CHASSIS SMART ROTARY™

Grosser Pendelweg, keine gefährlichen Drehmomente



KIPPKABINE – SERVICE

Tiefe Wartungskosten, einfacher Wartungszugang



NUTZLAST
Gesamtzuggewicht 32 t, robustes Zwillings-Chassis



BEDIENUNG
Übersichtlich und einfach, alles in einer Hand



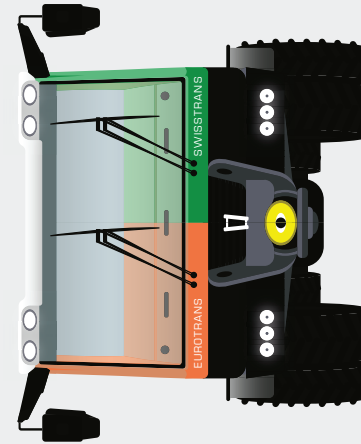
71-ACHSLASTGARANTIE
Wartungsarm mit Bremsen im Ölbad, keine Korrosionsgefahr



SWISSTRANS / EUROTRANS im Vergleich

Der «**EUROTRANS**» unterscheidet sich grundsätzlich in Ausrüstung mit «all-inklusiv», Achsen und der einzigartig grossen Bereifung mit über **40 % mehr Aufstandsfläche** und damit einem entsprechend gutem Gewicht / Bodendruck-Verhältnis.

Der «**SWISSTRANS**» schliesst die Lücke zwischen konventionellen Transportern und dem Premium-Produkt «**EUROTRANS**». Dank Baukasten-Prinzip bietet sich dem Kunden die Möglichkeit, den «**SWISSTRANS**» exakt auf seine Bedürfnisse abzustimmen. Optionen wie z.B. Achsfederungen, Allradlenkung, Retarder-Bremse, Klimaanlage, Türen oder Bereifung – insgesamt über 40 Positionen – können zusätzlich gewählt werden. In der Standardausführung bietet der «Swisstrans» eine **Nutzlast von 7,5 t**.



ALLRADLENKUNG

Wenderadius ab 4 m, intelligentes Lenkkonzept mit Ladegerät unmittelbar am Rad, einzigartig mit manueller Hecklenkung



GROSSER FEDERWEG

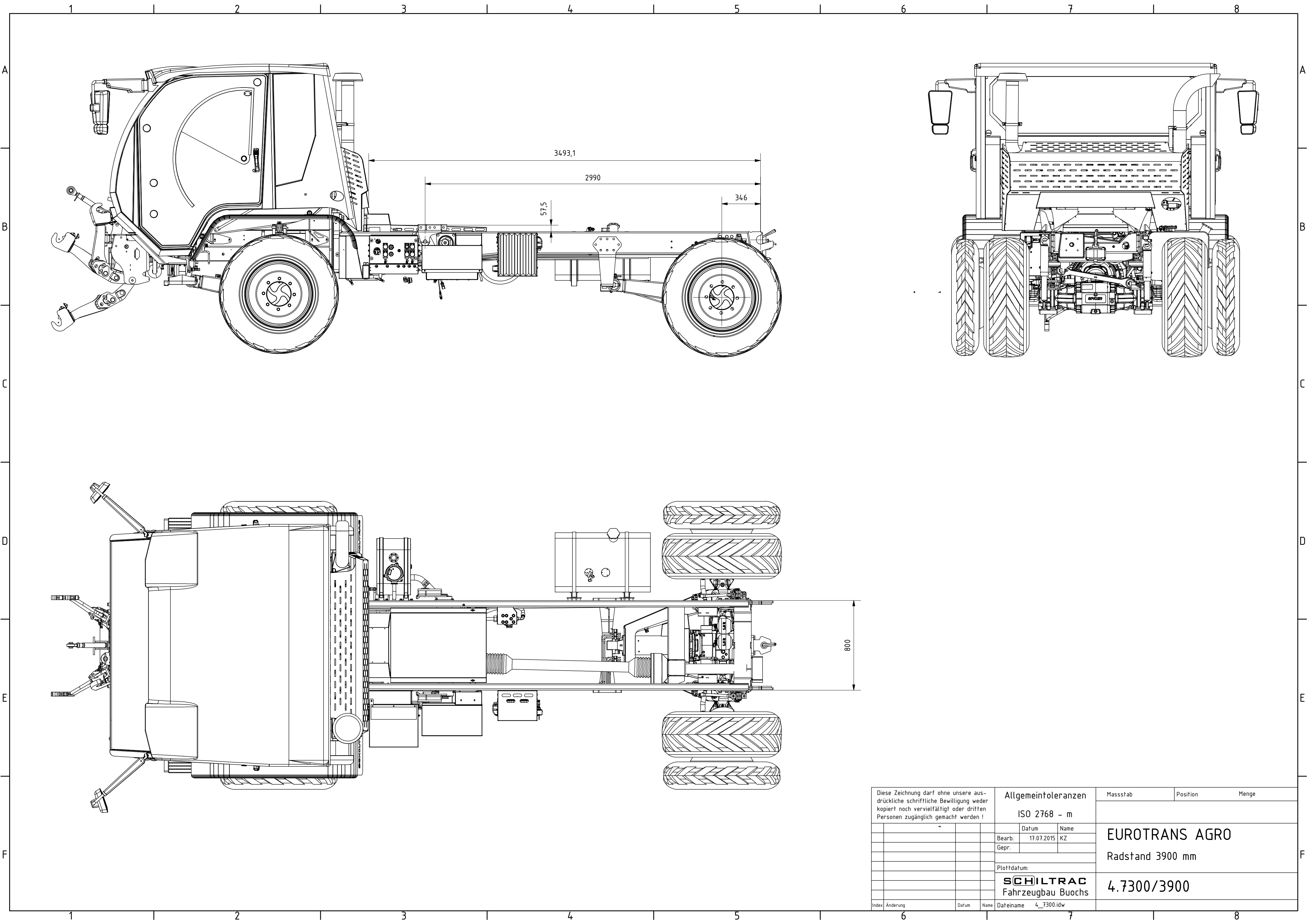
bis 140 mm, hoher Fahrkomfort, lastangepasste Niveauregulierung



RETARDER

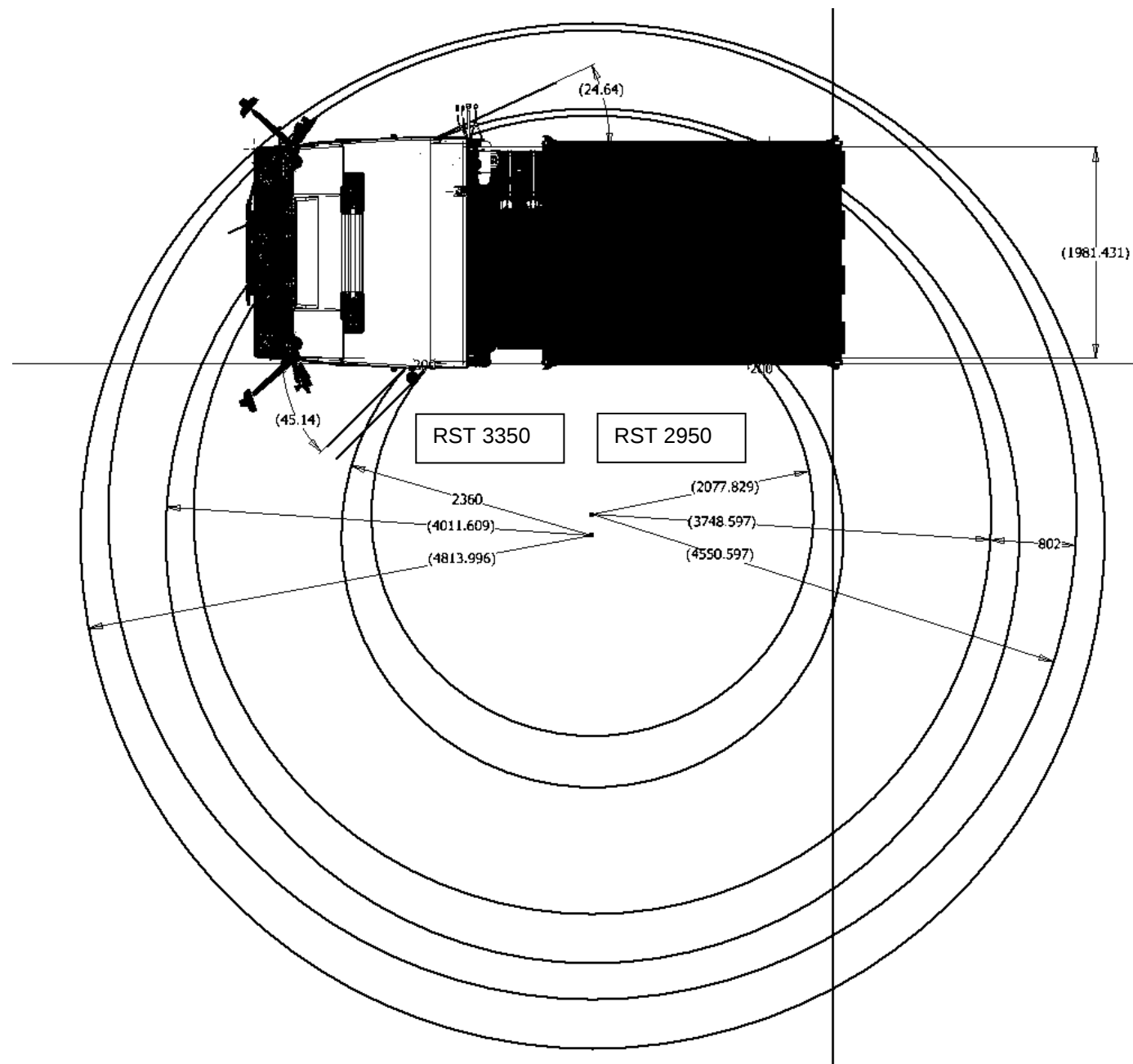
Stressfreies Fahren, verschleissfreies Bremsen





Diese Zeichnung darf ohne unsere ausdrückliche schriftliche Bewilligung weder kopiert noch vervielfältigt oder dritten Personen zugänglich gemacht werden !				Allgemeintoleranzen		Massstab	Position	Menge
				ISO 2768 - m				
					Datum	Name	EUROTRANS AGRO	
					Bearb.	17.07.2015 KZ		
					Gepr.		Radstand 3900 mm	
					Plottdatum:		4.7300/3900	
					SCHILTRAC Fahrzeugbau Buochs			
Index	Änderung	Datum	Name	Dateiname	4_7300.idw			

SCHILTRAC - Allradlenkung



Grundbereifung 385/55R 22.5

Aussenbreite: 1980 mm

Wendekreis - Radius Über Aussenrad gemessen	
Radstand	
2950 mm	3750 mm (2080 mm innen)
3350 mm	4010 mm (2360 mm innen)
3950 mm	

Wendekreis – Durchmesser Über Aussenrad gemessen	
Radstand	
2950 mm	7500 mm (4160 mm innen)
3350 mm	8020 mm (4720 mm innen)
3950 mm	

Wendekreis – Durchmesser Über Kabine vorne gemessen	
Radstand	
2950 mm	9100 mm (r = 4550 mm)
3350 mm	9620 mm (r = 4810 mm)
3950 mm	













SCHILTRAC



