

ANMELDER Schiltrac Fahrzeugbau GmbH
6374 Buochs

TRANSPORTER

Hersteller: Schiltrac
Typ: 2068 SF
Typenschein-Nr.: 4SB803

MOTOR

Hersteller: Deutz (D)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: BF 4 M 2011
Bohrung/Hub: 94 / 112 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 3109 cm³
Kühlung: Flüssigkeit
Treibstofftank: 65 Liter

Nennleistung: 65 kW (88 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2800 min⁻¹

GETRIEBE

- Trockenkupplung
- Wendegetriebe
- 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- synchronisiertes Schaltgetriebe mit 4 Gängen
Wendesaltung unsynchronisiert
- vorwählbarer Halbgang L / S
- 2 Gruppen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, trockene
(Fussbremse) Innenbackenbremse an Hinter- und
Vorderachse

Handbremse: mechanisch betätigte Bandbremse
auf Kardanwelle

Bremswirkung mit zulässigem Gesamtgewicht
von **7000 kg**

Fussbremse: Höchstgeschwindigkeit 38,3 km/h
zulässiger Anhalteweg 18,8 m
gemessener Anhalteweg 18,0 m
gemessene Pedalkraft 305 N

Handbremse: Grenzneigung bei Betätigungskraft
von 40 daN (~kp) am Bremshebel
(Messung auf Kippbühne) **26 %**



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 425/55R17 MPT (r = 420 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts
		L	S	
I	1.	1,8	2,3	rückwärts
	2.	3,0	3,7	10 % schneller
	3.	4,6	5,6	als vorwärts
	4.	7,0	8,5	
II	1.	7,8	9,5	
	2.	12,7	15,5	
	3.	19,2	23,4	
	4.	29,3	35,7	

ZAPFWELLE

Trockenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1961	—	—	—

HYDRAULIK

- 5 Anschlüsse, ein einfaches und zwei doppelwirkende Steuerventile, eines davon mit Mengenregler
- Ölinhalt: 16,5 l, separat für Fernhydraulik verfügbar max. 14 l
- max. Öldruck: 232 bar
- Fördermenge: 27,3 l/min bei 197 bar maximal: 29,4 l/min

FAHRERSCHUTZ UND FEDERUNG

Art: gummigelagerte Sicherheitskabine
 Fabrikat: Schiltrac, Test-Nr. OECD 3/1 422
 Hydro-Pneumatische Achsfederung mit absenkbarer Federsperre hinten und vorne

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 86 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 83 dB(A)
- Schwarzrauch: 1,1 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,44 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 7,2 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 1,57 g/kWh *
- Testverbrauch: 289 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- lastschaltbar
- Differentialsperren vorne und hinten
Betätigung mit Handhebel

BEREIFUNG

vorne: 425/55 R 17 MPT
 hinten: 425/55 R 17 MPT
 Spurweite:
 vorne: 1700 mm
 hinten: 1540 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz und Doppelbereifung)

vorne: 1950 kg
 hinten: 710 kg
 Total: 2660 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht: 7000 kg

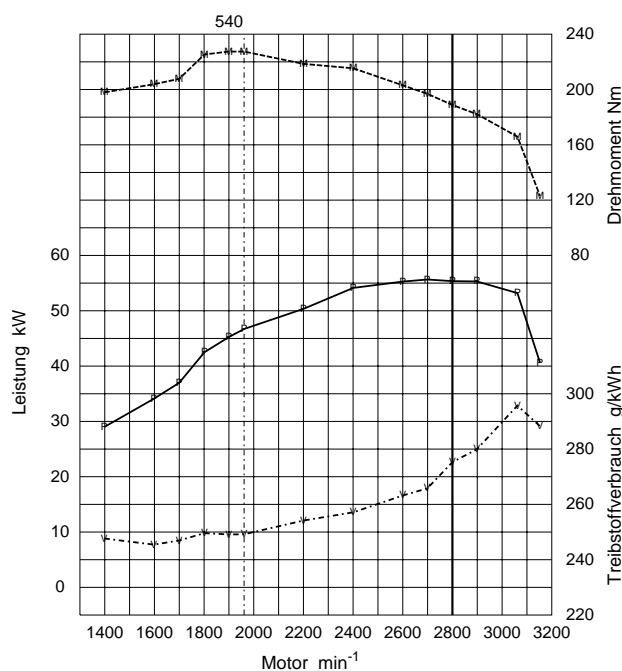
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (22 °C, 952 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	55,4	75,2	2800	771	18,6	275
2)	55,6	75,6	2700	743	18,1	266
3)	46,7	63,5	1961	540	14,2	249

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
 Zapfwelle **540** min⁻¹: 278 g/kWh, 6,7 l/h
 Sparzapfwelle **540 E** min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 227 Nm, bei 1900 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 21 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 3250 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN

Länge: 4640 mm
 Breite: 2140 mm (Reifen)
 Höhe: 2310 mm (Fahrerkabine)
 Radstand: 2920 mm
 Bodenfreiheit: 400 mm
 Überhangwinkel vorne: 33°
 Verdrehbarkeit Vorder-/Hinterachse: 17°
 (begrenzt durch mechanischen Anschlag)
 Wendekreis: 13,2 m